年发运量破百万标箱！货运增速见证中国西部陆海新通道升级变迁

新华社记者/林凡诗

近日，在广西钦州港东站，随着满载着柬埔寨大米、泰国香水椰等东盟国家货物的X9596次西部陆海新通道铁海联运班列从钦州港东站开出，驶向重庆团结村站，2025年以来西部陆海新通道班列发送集装箱货物突破100万标箱——这是西部陆海新通道班列正式开行以来，首次实现年度发送量突破百万标箱。

如今，依托西部陆海新通道，越南和印尼的橡胶、柬埔寨的大米、泰国香水椰等东盟商品源源不断发往国内；中国的化工新材料、汽车零配件等产品也通过铁海联运发到海外，货物品类涵盖电子产品、整车及零部件、机械、食品等数十个大类。

多年来，西部陆海新通道见证中国西部地区对外开放窗口“越开越大”：中国连续16年保持东盟第一大贸易伙伴地位，东盟连续5年成为中国第一大贸易伙伴。海关总署数据显示，今年前8个月，东盟为中国第一大贸易伙伴，中国与东盟贸易总值达4.93万亿元。

两年前，重庆万凯新材料科技有限公司部分发往东盟国家的货物由东向出海改经西部陆海新通道铁海联运从钦州港出海。“与从东部港口出海相比，经钦州港出海的运输周期缩短了十天左右，货物通关效率高，得到了国外客户的认可。”公司物流经理林政说，今年1至6月，公司通过西部陆海新通道铁海联运出口货物9.3万吨，同比增长24%。

经济、高效、便捷的运输优势使得西部陆海新通道班列赢得海内外客户的青睐。“公司货物通过西部陆海新通道铁海联运出口，已经从2019年的一年几百箱增长到如今半年就近7000箱。”华峰集团有限公司高级物流经理谢公银说，公司货物依托铁路运输至钦州港，还可节省10%的物流成本，且铁路运输受天气等因素影响较小，能提升运输效率，为公司与不同地区生产企业开展合作搭建高效的运输桥梁，助力开拓新市场，形成更广泛的产业链合作。

作为西部陆海新通道铁海联运的枢纽站，广西钦州港东站是西部陆海新通道铁海联运的重要枢纽，“中国制造”在这里走向全球，来自全球的货物又从这里进入中国市场。今年以来，钦州港东站到发货物达1057.2万吨，同比增长29.7%。其中，从重庆、柳州发来经钦州港出口海外的汽车大幅增长。

广西沿海铁路公司钦州港东站副站长赵坚介绍，为应对货物运输增长，车站协调完成港口作业区站台设备改造，以便具备接卸整车条件，为国产汽车出口中东、东南亚等市场提供安全高效、便捷经济的运输服务。今年一季度，钦州港东站已经4次打破单日装车纪录、最高达706车，4次打破单日装卸车作业次数纪录、最高达1375次。

今年3月，一列满载200台汽车的铁路JSQ凹底双层运输汽车专用车专列从重庆鱼嘴站经西部陆海新通道直达广西钦州港后，通过滚装船发往阿联酋迪拜杰贝阿里港。这是西部地区首次通过西部陆海新通道“铁路JSQ车+海运滚装船”发往中东，为国产汽车出口开辟更加安全高效、便捷经济的运输方案。

为提高西部陆海新通道东线、西线至北部湾出海口的铁路运输能力，国铁南宁局组织近7000名干部职工对焦柳、南昆、湘桂、南防铁路开展集中修施工，改善线路质量，进一步畅通连接中国西南、中南与华南的重要运输通道。

7月末，西部陆海新通道铁海联运班列进出北部湾港的重要“咽喉”——钦州市钦北区马皇站完成第一阶段站改施工。“第一阶段站改施工完成后，马皇站新增2条到发线，改建2条牵出线，预计今年内可以完成车站全部站改工程，届时车站运输能力将提升25%。”广西沿海铁路公司马皇站站长黎翠林说。

铁路部门统计，今年西部陆海新通道班列图定运行线累计达24条，其中以北部湾港、湛江港为起点的图定运行线路已达14条，形成以北部湾港为主要进出海节点、以重庆、成都为运营中心，覆盖西部主要城市的便捷高效的运输网络。

从最初单一的“北部湾港—重庆”线路，到如今贯穿北部湾与西部地区的“黄金物流网”，西部陆海新通道班列正以高效便捷的运输体系，成为连接中国与东盟的陆海新动脉。

9月4日，海轮停靠钦州港集装箱自动化码头装卸集装箱（无人机照片）。

新华社记者/张爱林 摄

9月4日，一列火车驶进钦州港东站转运集装箱。

新华社记者/张爱林 摄

百舸争流迎开渔

9月16日，为期4个半月的伏季休渔期结束，黄海和东海海域渔船全面开渔。图为9月16日，在浙江省舟山市普陀区，渔船从沈家门渔港出发奔赴渔场。

新华社发/张磊 摄

围绕校园食品安全和学生营养改善 教育部开展专项资金检查

人民日报9月16日电（记者/吴月）记者从教育部获悉：教育部组织开展校园食品安全和农村义务教育学生营养改善计划专项资金检查，全面加强校园食品安全管理、规范农村义务教育学生营养改善计划专项资金使用，巩固深化“校园餐”专项整治成果。

检查组分赴有关省份，通过座谈访谈、查阅资料、实地检查及入校陪餐等方式开展严格检查。

一是责任落实情况。重点检查教育行政部门食品安全监管责任和学校主体责任的落实情况，包括学校食堂内部控制、食品安全管理等制度建设与执行情况，学校负责人陪餐制度落实情况，教育行政部门开展监督检查、业务培训等情况。

二是食堂管理情况。重点检查食材制作全流程管理情况，包括食材采购、配送、验收、贮存、加工、留样等食品制作关键环节控制情况。

三是财务管理情况。重点检查膳食经费财务管理相关情况，包括财务制度建设、会计核算、财会监督等情况。

四是膳食经费补助资金管理情况。重点检查农村义务教育学生营养膳食补助资金收支相关情况，包括补助资金安排、使用、监管等情况。

对于检查中发现的问题，检查组将第一时间向相关省份主管部门反馈，提出整改要求，督促落实闭环整改，确保问题整改到位。

耸人听闻背后的生意经
——揭开AI造谣利益链

新华社北京9月16日电（记者/印朋 兰天鸣 鲁畅）不久前，某公众号运营者钟某为蹭“海啸预警”热点，利用AI生成“30万居民撤离上海”“数十万上海市民正排队登车”等耸人听闻的言论。这条假消息被大量阅读、转发，引发恐慌情绪。其后，钟某被警方拘留。

AI的广泛应用，为虚假信息的批量生产和病毒式传播提供了“温床”，给社会治理带来挑战。

9月15日，《人工智能安全治理框架》2.0版正式发布。中央网信办负责人表示，要强化规范引导，不断完善人工智能安全监管制度和标准规范体系，促进人工智能健康有序发展。利用AI造谣日渐频繁

今年3月，福建厦门公安机关发现，网上有信息称：“2025年3月3日，厦门市某化工厂发生一起严重的闪爆事故，造成3人死亡、3人受伤……”公安机关调查发现，这是发布者许某通过网上AI助手软件生成的虚假文章。公安机关对许某予以行政处罚。

人工智能时代，利用AI造谣日渐频繁。公安部曾发布多起典型案例。如，湖南公安机关查处编造“民警离职潮”谣言案，江西公安机关查处MCN机构使用人工智能工具造谣案，重庆公安机关查处使用人工智能工具编造“爆炸事故”谣言案，广东公安机关查处编造“广州限制外卖配送”谣言案。相关人员均被绳之以法。

清华大学新闻与传播学院新媒体研究中心2024年发布的《揭秘AI谣言：传播路径与治理策略全解析》研究报告指出，2023年以来，伴随AIGC技术的高速发展，一些造谣者不当利用AI工具，使得AI谣言量高速增长。 （下转7版）